	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL FICHA VISITA TÉCNICA DE DIAGNÓSTICO DE VÍAS	CÓDIGO	MINFRA-FR-FVTDV-1
		VERSIÓN	1

1. INFORMACIÓN GENERAL

1.1 Fechas de visita	1.2 Departamento	1.3 Municipio	1.4 Vereda
08/15/2024	CALDAS	MANIZALES	El verso

1.5 Código vía	1.6 Nombre tramo intervenir	1.7 Longitud (km/ml)	
551	Acceso a la escuela	0	322

1.8 Pendiente (%)	1.9 Coordenadas de localización	
5	Lat: 5.33579 / Long: -75.547792	Lat: 5.336475 / Long: -75.548917

1.10 Referencia lugar de inicio	1.11 Referencia lugar de terminación
PR 00 + 322 Finca Jorge Henao	PR 00 + 322 Escuela el verso

2. CONTROL TÉCNICO DE LA VÍA – CARACTERISTICAS GENERALES

2.1 Tipo de superficie o rodadura (Km)

a. Pavimentado/ Placa huella	b. Afirmado	c. Tierra
0	100	0

2.2 Conectividad con otras vías

Otra Vía Terciaria	Vía Escuela corregimiento el verso
No Aplica	N/A

2.3 Tipo de Terreno

Montañoso - Pendientes transversales al eje de la vía entre trece y cuarenta grados (13° - 40°).

2.4 Estado de la vía

PARÁMETROS A EVALUAR	ESTADO	OBSERVACIÓN
Estado general de la superficie o rodadura	Malo	La rodadura se afecta constantemente por que se encuentra en área de falla geológica
Transitabilidad de la vía	Regular	N/A
¿el tramo ha tenido mantenimiento rutinario?	Si	La Jac a realizado gestion para que la gobernación les haga mantenimiento con maquinaria específicamente moto niveladora, Pajarita y vibrocompacrador
Rocería	Bueno	La comunidad realiza el mantenimiento rutinario
Cunetas	Regular	Se presentan en el área algunas placa huellas que tiene sus cunetas y en su mayoría las cunetas del corredor se les realiza mantenimiento con la maquinaria de gobernación

PARÁMETROS A EVALUAR	ESTADO	OBSERVACIÓN
Alcantarillas	Inexistente	No hay alcantarilla en el tramo
Box culverts	Inexistente	No hay box culver
Derrumbes menores	Sí	El tramo al Ester en un área con falla geológica se presentan constantemente derrumbes

2.6 Condiciones para la implementación del proyecto:

a. La vía a intervenir es terciaria?	Si
b. El estado del tramo o la vía imposibilita la transitabilidad de la misma?	Si
c. En la vía o tramo a intervenir identifica algún tipo de redes de servicios públicos?	Si
d. La vía o tramo cuenta con un sistema de escorrentía como cunetas?	Si
e. En la vía o tramo a intervenir existe algún punto con inestabilidad geológica?	Si
f. Presencia de flujos de agua de infiltración, nivel freático o cauces naturales?	No

3. DIAGNÓSTICO, INTERVENCIONES REQUERIDAS Y RECOMENDACIONES

La vía ya tiene existente placa huella en la cual se realizaría conexión

3.1 Obras a ejecutar

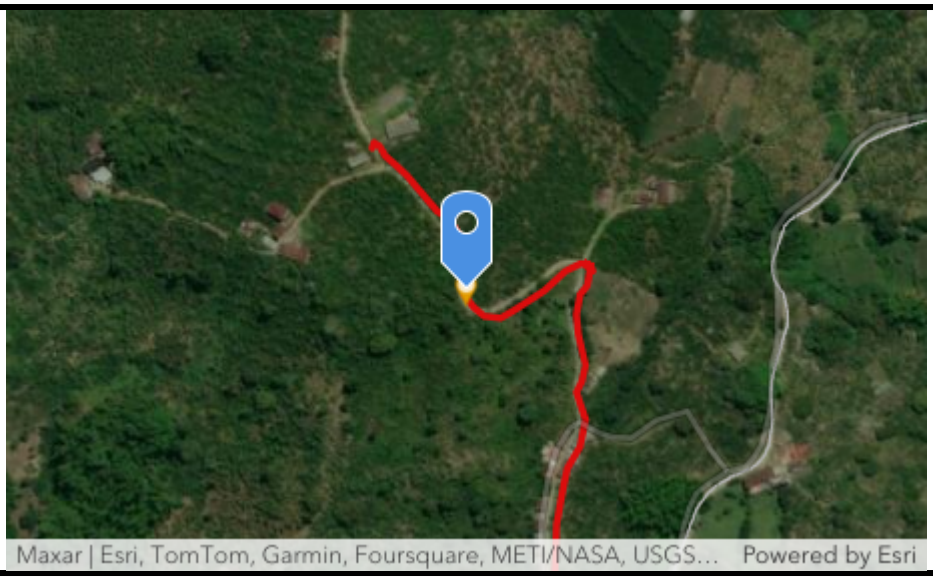
Abscisa	Dimensiones (m)			Obra a ejecutar
	l	a	h	
K 00 + 0	322	3.5	0	Construcción de Placa Huella

3.2 Registro fotográfico



PR 00 + 0 Construcción de Placa Huella: Se debe hacer sobre acarreo

4. ESQUEMA GENERAL DE LA VÍA



Nombre del verificador:	Santiago Puerta Pulgarib
Profesión	Ingeniero civil
Matrícula profesional N°:	141037-0633078 Ris
N° celular	3225954539



Santiago Puerta Pulgarib
Contratista

Este documento es suscrito por un profesional competente, con experiencia para realizar un diagnóstico e inventario de las necesidades de mantenimiento, y proponer las obras requeridas para el funcionamiento de la vía objeto de la presente evaluación.

INVIAS	**PROCESO:** EJECUCIÓN Y OPERACIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE **FORMATO:** FICHA VISITA TÉCNICA DE DIAGNÓSTICO DE VÍAS	CÓDIGO	MEPI-FR-6		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA	1	de	5

ANEXO LEVANTAMIENTO TÉCNICO

1. INFORMACIÓN GENERAL

1.1 Fecha de visita	1.2 Departamento	1.3 Municipio	1.4 Vereda
08/15/2024	CALDAS	FILADELFIA	EL VERSO

1.5 Código vía	1.6 Nombre tramo a intervenir	1.7 Longitud (km /ml)	
551	Centro Poblado El Verso – Escuela El Verso (Acceso a la escuela)	0,322	322

1.8 Pendiente (%)	1.9 Coordenadas de localización	
5	Lat: 5.33579 / Long: -75.547792	Lat: 5.336475 / Long: -75.548917

1.10 Referencia lugar de inicio	1.11 Referencia lugar de terminación
PR00+000 Finca Jorge Henao	PR 0+322 Escuela El Verso

2. CONTROL TÉCNICO DE LA VÍA - CARACTERÍSTICAS GENERALES

2.1 Tipo de superficie o rodadura (d*efinir longitud en Km*)

a. Pavimentado/Placa huella	b. Afirmado	c. Tierra
0	0,322	0

2.2 Conectividad con otras vías (*Marque con una X el tipo de vía con la cual conecta*)

a. Vía nacional	b. Vía departamental	c. Otra terciaria	d. Camino de herradura
		X	

2.3 Tipo de terreno (*Marque con una X el tipo de terreno*)

a. Plano		b. Ondulado		c. Montañoso	X	d. Escarpado	

2.4 Estado de la vía (*Bueno(B), Regular(R), Malo (M)*)

PARÁMETROS A EVALUAR	ESTADO			Observación
	B	R	M	
Estado general de la superficie o rodadura			X	La rodadura se afecta constantemente por las lluvias
Transitabilidad de la vía		X		El ancho de la vía existente sólo permite el tránsito de vehículos pequeños y en un estado que no genera confort
Mantenimiento rutinario		X		La Jac a realizado gestion para que la gobernación les haga mantenimiento con maquinaria.
Rocería	X			La comunidad realiza el mantenimiento rutinario
Cunetas		X		Regualr estado
Cajas de alcantarillas				No se evidencia
Alcantarillas				Se evidencian obras artesanales
Box coulvert				No aplica
Derrumbes menores			X	Constantemente presenta derrumbes
Estado señalización (vertical y horizontal)				No se evidencia

ANEXO LEVANTAMIENTO TÉCNICO

2.5 Estado de las obras existentes

Obras (muros de contención, bateas, alcantarillas, box coulvert, puentes o pontones, entre otras)

Estructura Existente	Abscisa	Dimensiones (m)			Estado
		l	a	h	
Alcantarilla	PR0+146	3,5	0,9	1	Infuncional
Alcantarilla	PR0+134	3,5	0,9	1	Tubo en concreto fisurado
Huellas	PR0+036 - PR0+136	100	3,5		Sin enrocado central, cuneta, ni bordillo

2.6 Condiciones para la implementación del proyecto: (*Responda Si o No dependiendo la situación a las siguientes características*).

	SI	NO
a. La vía a intervenir es terciaria?	X	
b. El estado del tramo o la vía imposibilita la transitabilidad de la misma?	X	
c. En la vía o tramo a intervenir identifica algún tipo de redes de servicios públicos?	X	
d. La vía o tramo cuenta con un sistema de escorrentía como cunetas?	X	
e. En la vía o tramo a intervenir existe algún punto con inestabilidad geológica?	X	
f. En la vía o tramo a intervenir existe algún punto con inestabilidad geotécnica?	X	
g. Presencia de flujos de agua de infiltración, nivel freático o cauces naturales?		X

ANEXO LEVANTAMIENTO TÉCNICO

3. REGISTRO FOTOGRÁFICO (*Anexar el registro fotográfico referenciando ubicación y afectación*)







ANEXO LEVANTAMIENTO TÉCNICO

4. DIAGNÓSTICO, INTERVENCIONES REQUERIDAS Y RECOMENDACIONES

El estado general de la vía se encuentra en regular estado; se requiere realizar mantenimiento y rocería en ambos lados de la vía para ampliar el ancho de la misma y mejorar las condiciones de seguridad relacionadas con visibilidad y transitabilidad.
Se recomienda a la JAC que el manejo de las aguas de la alcantarilla no genere efectos negativos sobre el tramo por lo que se debe priorizar el tramo crítico a intervenir mediante placa huella, de acuerdo con los recursos disponibles y a la visita realizada en conjunto con la comunidad.

4.1 Obras a ejecutar con el proyecto de inversión

Abscisa	Dimensiones (m)			Obra a ejecutar
	l	a	h	
PR0+181 - PR0+322	141	3,5		**Placa huella (Según Cartilla de Obras Menores INVIAS)**
PR0+134	7	0,9	1	**Alcantarilla (Según Cartilla de Obras Menores INVIAS)**
PR0+146	7	0,9	1	**Alcantarilla (Según Cartilla de Obras Menores INVIAS)**

Nota:Esta información puede estar sujeta a cambios de acuerdo a la visita de instalación de obra entre la Interventoría, el OAC y la DT.

4.2. De conformidad con la información suministrada y en cumplimiento de los requisitos sectoriales para viabilización establecidos en la Resolución 9952 del 21 de diciembre de 2017 ¿Recomienda intervenir el tramo o la vía referenciada en este formato de diagnóstico?

SI	NO
X	

ANEXO LEVANTAMIENTO TÉCNICO

5. ESQUEMA GENERAL DE LA VÍA

